

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134 B Suwałki - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo w km 0+000-3+100 obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenia ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGÓYOWAWCZE		
			Dział nr 1.1. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych		
1	KNR 2-01 0119-0300		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym	km	3,1000
			3,1		3,1000
			Dział nr 1.2. Usunięcie karczwy drzew i krzewów		
2	KNR 2-01 0108-0200		Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0,1600
			0,16		0,1600
3	KNR 2-01 0103-0100		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-15cm	szt	13,0000
			13		13,0000
4	KNR 2-01 0103-0200		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	4,0000
			4		4,0000
5	KNR 2-01 0103-0300		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	9,0000
			9		9,0000
6	KNR 2-01 0103-0400		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm	szt	6,0000
			6		6,0000
7	KNR 2-01 0103-0500		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm	szt	6,0000
			6		6,0000
8	KNR 2-01 0103-0600		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65cm	szt	3,0000
			3		3,0000
9	KNR 2-01 0103-0700		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-120cm	szt	6,0000
			6		6,0000
10	KNR 2-01 0105-0100		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	13,0000
			13		13,0000
11	KNR 2-01 0105-0200		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	4,0000
			4		4,0000
12	KNR 2-01 0105-0300		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	9,0000
			9		9,0000
13	KNR 2-01 0105-0400		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm	szt	6,0000
			6		6,0000
14	KNR 2-01 0105-0500		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	6,0000
			6		6,0000
15	KNR 2-01 0105-0600		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm	szt	3,0000
			3		3,0000
16	KNR 2-01 0105-0700		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-120cm	szt	6,0000
			6		6,0000
17	KNR 2-01 0111-0200		Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu: drobnych gałęzi, korzeni, kory i wrzosu, z wywiezieniem	m2	1 788,0000
			1788		1 788,0000

18	KNR 2-01 0110-0200		Wywożenie karpiny; transport na odległość do 2km	mp	35,2500
			35,25		35,2500
19	KNR 2-01 0110-0500		Wywożenie karpiny i gałęzi; dodatek do kol. 02 i 03 za każde 0,5km odległości transportu powyżej 2km Krotność = 10	mp	35,2500
			35,25		35,2500
			Dział nr 1.3. Roboty rozbiórkowe		
20	Kalkulacja własna		Przestawienie wiaty przystankowej na czas budowy oraz ustawienie po zakończeniu ciągu pieszo - rowerowego w km 0+910	kpl	1,0000
21	KNR 2-31 0816-0300		Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm	1 m	23,7000
			km 3+000: 15,1+7,1+1,5		23,7000
22	KNR 2-31 0816-0400	D.01.02.03	Rozebranie ścianek czołowych z betonu	1 m3	1,2000
			6*0,5*0,4		1,2000
23	KNR AT-03 0102-0100		Frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości do 4cm, z wywozem materiału na odl. do 1km przejście dla pieszych i rowerzystów: 51,6 skrzyżowanie: 112+86 rozbiórka asfaltu pod ciąg pieszo -rowerowy przy OSP Potasznia: 8*21	m2	417,6000
					51,6000
					198,0000
					168,0000
24	KNR 4-01 0108-0900	D.01.02.03	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1km ścianki czołowe: 1,2 przepusty bet.: 1,8	m3	3,0000
					1,2000
					1,8000
25	KNR AT-03 0101-0200		Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10cm cięcie asfaltu pod krawężnik betonowy UWAGA NIE WYRYWANIE KOPARKĄ ASFALTU	1 m	83,0000
			1+127 - 1+182 str. lewa: 55		55,0000
			1+626-1+654 str prawa: 28		28,0000
			Dział nr 1.4. Rozebranie słupków znaków drogowych		
26	KNR 2-31 0818-0800		Rozebranie słupków do znaków drogowych Zaaki przekazac Zamawiającemu	szt	22,0000
				22	22,0000
			Dział nr 1.5. Rozebranie ogrodzeń i odtworzenie		
27	kulacja własnaRozbi i odtworzenie		1. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 0+350,5 - 0+448,75, 0+452,47 - 0+520,7 str. lewa km 0+350,5-0+448,75 str lewa: 98,25 km 0+452,47 - 0+520,7 str. lewa: 68,23	m	166,4800
					98,2500
					68,2300
28	kulacja własnaRozbi i odtworzenie		2. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 1+005-1+089,18 str. lewa wykonać cokół /fundament 0,3x0,6x84,2 mb ze zbrojeniem podstawowym km 1+005 - 1+089 str. lewa: 84,2	m	84,2000
					84,2000
29	kulacja własnaRozbi i odtworzenie		3. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 1+462 1+501,6 str. lewa UWAGA: wykonać cokół/fundament 0,3x1,2x41,5 mb ze zbrojeniem podstawowym km 1+462 - 1+501,6 str. lewa: 41,5	m	41,5000
					41,5000
30	kulacja własnaRozbi i odtworzenie		4. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 2+087,09 - 2+185 str. lewa km 2+087,09 -2+185 str. lewa: 98	m	98,0000
					98,0000
31	kulacja własnaRozbi i odtworzenie		5. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia w km 2+432 - 2+475 str. prawa km 2+432 - 2+475 str. prawa: 43	m	43,0000
					43,0000
32	kulacja własnaRozbi i odtworzenie		6. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 2+877 - 2+945 str. prawa km 2+877 - 2+945 str. prawa: 68	m	68,0000
					68,0000
33	kulacja własnaRozbi i odtworzenie		7. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 2+945 - 3+000 str. prawa km 2+945 - 3+000 str. prawa: 55	m	55,0000
					55,0000
			Dział nr 1.6. Przebudowa Przepustów		

34	KNR 2-01 0206-0300		Roboty ziemne wykonywane koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0,60m ³ w gruncie kat.I-II, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość do 1km	m3	28,6000
			11,6		11,6000
			34*0,5*1		17,0000
35	KNR 2-31 0605-0100	D.06.02.01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami	1 m3	7,0000
			14*0,6*0,2		1,6800
			24*0,4*0,2		1,9200
			34*0,5*0,2		3,4000
36	KNR 2-31 0605-0600	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami oraz przedłużenie istniejących pod drogą z rur PEHD SN8 o średnicy 40cm	m	72,0000
			przepust pod skrzyżowaniem km 3+000: 14		14,0000
			przepust pod zjazdem km 2+980: 8		8,0000
			przepust pod zjazdem km 2+907: 8		8,0000
			km 0+962,75 od krawędzi asfaltu: 7		7,0000
			km 1+600 od krawędzi asfaltu: 5*2		10,0000
			km 2+291 od krawędzi asfaltu: 6,5		6,5000
			km 2+784 od krawędzi asfaltu: 6		6,0000
			km 2+928 od krawędzi asfaltu: 4,5		4,5000
			km 2+452: 8		8,0000
Dział nr 2. Roboty ziemne					
Dział nr 2.1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej					
37	KNR 2-01 0126-0100		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grub. do 15cm za pomocą spycharek. Schałdowanie na placu budowy. Humus do powtórniego użycia na skarpy.	m2	15 263,7700
			Tabela humusu m2: 15048,77		15 048,7700
			1+127 - 1+190 str. prawa pod pobocze: 63*1,25		78,7500
			1+464- 1+534 str. prawa pod pobocze: 70*1,25		87,5000
			1+616 - 1+655 str. prawa pod pobocze: 39*1,25		48,7500
Dział nr 2.2. Wykonanie wykopów					
38	KNNR 1 0202-1002	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 1,20m ³ w gruncie kat.III-IV; transport samochodami 15-20t GRUNT NA ODKŁAD	m3	89,6300
			Tabela robót ziemnych: 89,63		89,6300
39	KNR 2-01W 0307-0100		Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp. Kategoria gruntu I-II	m3	69,3200
			Tabela robót ziemnych: 69,32		69,3200
Dział nr 2.3. Wykonanie nasypów					
40	KNR 2-01 0212-0500		Roboty ziemne wykonywane koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,40m ³ i spycharką gąsienicową 55kW (75KM) w gruncie kat. I-III uprzednio zmagazynowanym w hałdach, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość do 1km	m3	3 611,5900
			3300,59		3 300,5900
			zasypanie przepustów: 9		9,0000
			podsypanie zjazdów: 38*5*5*0,3		285,0000
			zasypanie przepustów po przedłużeniu pod drogą: 17		17,0000
41	KNR 2-01 0233-0100		Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55kW (75KM), grunt kat. I-II	m2	3 369,9100
			3300,59		3 300,5900
			69,32		69,3200
42	KNR 2-01 0237-0500		Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-III walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 10t	m3	3 369,9100
			3300,59		3 300,5900
			69,32		69,3200
43	KNNR 6 1308-0300	D.02.03.01	Transport wody beczkowozem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowozu z wodociągu. Beczkowóz o poj.do 3000 dm ³	m3	99,0177
			3300,59*0,03		99,0177

			Dział nr 3. Elementy ciągu pieszo - rowerowego		
			Dział nr 3.1. Krawężniki betonowe typ ciężki		
44	KNR 2-31 0402-0400		Ławy betonowe z oporem pod krawężniki	1 m3	280,0210
			2846,3*0,0825		234,8198
			490,4*0,0825		40,4580
			pod wygrozdzenia U-12a: 245*(0,22*0,22*0,4)		4,7432
45	KNR 2-31 0403-0400		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	2 846,3000
			2846,3		2 846,3000
46	KNR 2-31 0403-0500		Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x22cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	490,4000
			zjazdu przód / tył / przejścia dla pieszychi rowerzystów: 490,4		490,4000
			Dział nr 3.2. Obrzeża betonowe 8x30x100		
47	KNR 2-31 0407-0500		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	3 219,7000
			2939,7		2 939,7000
			ograniczenie obrukowania na skarpach przy ściekach podchodnikowych: 280		280,0000
48	KNR 2-31 0402-0400		Ławy betonowe z oporem pod obrzeże betonowe	1 m3	235,1760
			2939,7*0,08		235,1760
			Dział nr 4. Ciąg pieszo - rowerowy		
			Dział nr 4.1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego		
49	KNR 2-31 0103-0400		Profilowanie i zagęszczanie podłoża, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV	m2	9 082,6000
			9082,6		9 082,6000
50	KNR 2-31 0114-0500		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu	m2	9 082,6000
			9082,6		9 082,6000
51	KNR 2-31 0114-0600		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy Krotność = 5	m2	9 082,6000
			9082,6		9 082,6000
			Dział nr 4.2. Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego		
52	KNNR 6 0309-0303		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowładowczy 5-10 t	m2	9 166,6000
			9082,6		9 082,6000
			odtworzenia sfaltu i dostosowanie wysokościowe przy OSP Potasznia: 4*21		84,0000
			Dział nr 4.3. Płyty chodnikowe z wypustkami dla osób niewidomych		
53	KNR 2-31 0502-0300		Płytki betonowe koloru żółtego z wypustkami z o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m2	12,0400
			4*(4,3*0,7)		12,0400
			Dział nr 5. Zjazdy do posesji		
54	KNR 2-31 0407-0500		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	265,5000
			265,5		265,5000
55	KNR 2-31 0114-0500		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu	m2	643,0000
			643		643,0000
56	KNR 2-31 0114-0600		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy Krotność = 5	m2	643,0000
			643		643,0000

57	KNR 2-31 0511-0301		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m2	643,0000
				643	643,0000
			Dział nr 6. Poszerzenie istniejącej drogi do 6,0 m		
58	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm DOCELOWA GŁĘBOKOŚĆ KORYTA 30 CM	m2	2 009,0000
			pow. CAD: 1862		1 862,0000
			1+127-1+190 str. prawa (po korekcie łuku) pow. CAD: 70		70,0000
			1+464 - 1+533 str. prawa (po korekcie) pow. CAD: 55		55,0000
			1+616 - 1+655 str. prawa (po korekcie) pow. CAD: 22		22,0000
59	KNR 2-31 0101-0200		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników; dodatek za każde dalsze 5cm głębokości ponad 20cm Krotność = 5	m2	2 009,0000
				1862	1 862,0000
				147	147,0000
60	KNNR 6 0113-0300		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 25 cm	m2	2 009,0000
				1862	1 862,0000
				147	147,0000
61	KNR 2-31 0311-0100		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca o grubości 4cm po zagęszczeniu DOCELOWA GRUBOŚĆ W-WY WIĄŻĄCEJ 5CM	m2	2 009,0000
				1862	1 862,0000
				147	147,0000
62	KNR 2-31 0311-0200		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca; dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości	m2	2 009,0000
				1862	1 862,0000
				147	147,0000
			Dział nr 7. Odwodnienie - ścieki podchodnikowe		
63	KNR 2-31 0402-0300		Ławy betonowe zwykłe pod Ścieki podchodnikowe	1 m3	13,2000
			13,2		13,2000
64	KNR 2-31 0606-0300		Ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych grubości 15cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	40,0000
				40	40,0000
			Dział nr 8. Wyniesione przejście dla pieszych i rowerzystów U-16b		
65	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm DOCELOWA GŁĘBOKOŚĆ KORYTA 30 CM	m2	80,3000
			40,15*2		80,3000
66	KNR 2-31 0101-0200		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników; dodatek za każde dalsze 5cm głębokości ponad 20cm	m2	80,3000
			80,3		80,3000
67	KNNR 6 0113-0300		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 25 cm	m2	80,3000
			80,3		80,3000
68	KNNR 6 0309-0303		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. , samochód samowładowczy 5-10 t Wyniesione przejścia dla pieszych: 80,3	m2	80,3000
					80,3000
69	KNNR 6 0308-0200		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm., samochód samowładowczy do 5 t 80,3	m2	80,3000
					80,3000
			Dział nr 9. Skrzyżowanie km 0+860,14 km 3+000,93		
70	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm DOCELOWA GŁĘBOKOŚĆ KORYTA 30 CM	m2	219,0000
			104+115		219,0000

71	KNR 2-31 0101-0200		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników; dodatek za każde dalsze 5cm głębokości ponad 20cm Krotność = 2	m2	219,0000
				219	219,0000
72	KNNR 6 0113-0300		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 25 cm	m2	219,0000
				219	219,0000
73	KNNR 6 0308-0303	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10t	m2	219,0000
				219	219,0000
74	KNNR 6 1005-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m2	219,0000
				219	219,0000
75	KNNR 6 1005-0700	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	219,0000
				219	219,0000
76	KNNR 6 0310-0503	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfalt.dostarczanych z wytwórni o wydajn.100t/h. Warstwa ścieralna - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standart I, samochód samowyładowczy 15-20 t	m2	219,0000
				219	219,0000
			Dział nr 10. Obrukowanie skarp przy ściekach podchodnikowych		
77	KNR 2-01 0516-0500		Umocnienie skarp i dna rowów brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo-piaskowej 3,2*40	m2	128,0000
					128,0000
			Dział nr 11. Wykonanie pobocza		
78	KNR 2-31 0114-0300	D.06.03.01A	Podbudowy z kruszyw naturalnych - warstwa górna grubości 8cm po zagęszczeniu	m2	1 763,7500
			1+127-1+190 str. prawa: 63*1,25		78,7500
			1+464-1+533 str. prawa: 69*1,25		86,2500
			1+616-1+655 str. prawa: 39*1,25		48,7500
			ciąg pieszo rowerowy: 3100*0,5		1 550,0000
79	KNR 2-31 0114-0400		Podbudowy z kruszyw naturalnych - warstwa górna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy Krotność = 7	m2	1 763,7500
			213,75		213,7500
			ciąg pieszo rowerowy: 3100*0,5		1 550,0000
			Dział nr 12. Humusowanie skarp		
80	KNR 9-11 0401-0200		Wzmacnianie powierzchni skarp geosytetykami, sposobem ręcznym skarpa km 1+817,46-2+190	m2	1 862,7000
			km 1+817,46 - 2+190 Trójwymiarowa geomata z pojedynczych włókien w strukturze regularnych piramid j%: 372,54*5		1 862,7000
81	KNR 9-11 0401-0200		Wzmacnianie powierzchni skarp geosiatką kokosową 700, sposobem ręcznym szpilki do mocowania. skarpy na odcinku km 0+000 - 3+100 zgodnie z przekrojami: 4433,96	m2	4 433,9600
					4 433,9600
82	KSNR 1 0403-0100		Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem. Przy grub.warstwy humusu 5cm docelowa grbość 10 cm Humus zdjęty ze skarp.	m2	4 433,9600
			Tabela humusu: 4433,96		4 433,9600
83	KSNR 1 0403-0200		Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem. Dodatek za każdy następny 1cm humusu Krotność = 5	m2	4 433,9600
			4433,96		4 433,9600
			Dział nr 13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu poręczę typ olsztyński		
84	KNR 2-31 0701-0300		Poręczę ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur D=60 i 38mm; na słupkach z rur D=60mm o rozstawie	m	1 028,7900

			co 1,5m U 12a		
			Stała Organizacja Ruchu: 1028,79		1 028,7900
			Dział nr 14. Oznakowanie pionowe typ Srednie II generacji		
85	KNR 2-31 0702-0200		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60mm UWAGA SOR - SŁUPKI proste, bramownice, słupki podwójne	szt	63,0000
			słupki proste: 37		37,0000
			słupki podwójne: 6		6,0000
			bramownica stara: 20		20,0000
86	KNR 2-31 0703-0200		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2	szt	88,0000
			88		88,0000
87	KNR 2-31 0702-0200		Przestawienie znaków istniejących.	szt	2,0000
			istniejące lustro: 1		1,0000
			1		1,0000
88	KNR 2-31 0703-0100		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2	szt	7,0000
			7		7,0000
			Dział nr 15. Oznakowanie poziome GRUBOWARSTWOWE		
89	KNR AT-04 0204-01		Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe wykonywane mechanicznie; oznakowanie gładkie	m2	252,8200
			oznakowanie białe: 210,22		210,2200
			oznakowanie czerwone: 42,6		42,6000
90	Kalkulacja własna		Przestawienie słupka telekomunikacyjnego poza obręb ciągu pieszo -rowerowego		1,0000